

Что такое СИМ?

Начнём с определения средств индивидуальной мобильности. В него добавили упоминание количества колёс.

«Средство индивидуальной мобильности» – устройство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.»

Таким образом, самокаты исключаются из категории «пешеход», в которую они были добавлены в 2014 году. В правилах теперь упоминаются самые популярные средства передвижения, а также остаётся общее определение «иные аналогичные средства», исключающее необходимость перечисления всех средств передвижения из этой многочисленной категории.

Фактически, СИМ не называется транспортным средством (по ПДД это «устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем»). В подтверждение этому определение механических транспортных средств предлагается добавить фразу «Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.»

Кстати, мопедами теперь предлагается считать только транспортные средства, оборудованные сиденьем. А ведь противники электросамокатов чаще всего предлагали приравнять их именно к мопедам (с последствиями в виде необходимости получения прав).

Где можно будет ездить на СИМ?

К названию раздела №24 «Дополнительные требования к движению велосипедистов» добавляется «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности», а в содержании появляются возрастные категории и приоритет зон для передвижения на СИМ. Для наглядности для предыдущей версии проекта авторы сделали схему.

Итак, самокатчики старше 14 лет (и другие владельцы СИМ) в первую очередь должны использовать велосипедные и велопешеходные дорожки, проезжую часть велосипедных зон или велополосы. При их отсутствии – тротуары и пешеходные дорожки. Допускается движение в пешеходных зонах, по тротуарам и пешеходным дорожкам, если все перечисленные выше зоны отсутствуют или движение по ним невозможно.

Отметим странный момент: в пояснительной записке до сих пор остался абзац из предыдущей версии поправок, который явно противоречит предлагаемому проекту. На стадии общественного обсуждения мы задали вопрос разработчикам проекта, но так и не получили ответа.

«Предлагается ввести запрет на использование велосипедов и средств индивидуальной мобильности для передвижения в пешеходных зонах».

Все эти годы на наших заездах мы рекомендовали не заезжать на велодорожки, хотя регулярно отмечали, что количество велосипедистов на них зачастую в разы меньше катающихся рядом самокатчиков, взять хотя бы наше ежегодное закрытие сезона. Если текущие поправки будут приняты – поменяются и наши рекомендации.

Владельцам СИМ от 7 до 14 лет зона катания ограничена тротуарами, пешеходными, велосипедными и велопешеходными дорожками, а также пределами пешеходных зон. В скорректированном проекте некоторые пункты необходимо поменять местами.



1

Отдельно отметим, что дети до 7 лет, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, остаются в категории «пешеход», но только если СИМ не оборудовано двигателем, а использованием СИМ с двигателем жёстко ограничивается:

«Детям до 7 лет запрещается использовать средства индивидуальной мобильности с двигателем во всех случаях за исключением использования в рекреационных зонах и только в сопровождении взрослых.»

«Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.»

В случае создания помех для движения пешеходов, владелец СИМ должен спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Кстати, мы всегда упоминаем об этом, если наш маршрут проходит через место большого скопления людей.

В жилой зоне кататься можно не только по тротуарам, но и по проезжей части. Важный момент – при выезде из жилой зоны владельцы СИМ, как и водители автомобилей, должны уступать дорогу другим участникам движения. Но здесь пешеходы не должны злоупотреблять своим преимуществом.

В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.»

Максимальная скорость

Предлагается и скоростное ограничение в 20 км/ч, причём в обновлённой редакции формулировка была упрощена.

24.6. Скорость движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, во всех случаях совмещенного движения с пешеходами не должна превышать 20 км/ч.

Ограничение скорости – необходимая мера, но даже представители ГИБДД ранее высказывали сомнения в возможности контроля за его исполнением. Безусловно, причиной такой меры является распространение электротранспорта и появление на тротуарах действительно быстрых СИМ, позволяющих развивать и, что важно отметить, поддерживать высокую скорость.

Движение по проезжей части

А вот выезд на проезжую часть по-прежнему запрещён для всех СИМ без электромотора. Под запрет попали СИМ с гироскопической стабилизацией – гироскутеры и моноколёса.

Движение электрических СИМ по краю проезжей части или по обочине допускается только при полном отсутствии велосипедной или пешеходной инфраструктуры. Но и на этом условия не заканчиваются: допускается выезд на дороги, на которых разрешено движение велосипедов и установлено ограничение скорости движения в 60 км/ч. СИМ должно быть оборудовано тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарём) белого цвета спереди, которая в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости должна быть включена. Движение по проезжей части должно осуществляться только в один ряд, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства (за исключением мопедов и велосипедов) или препятствия, находящегося на проезжей части.

В случае, если владельцы других видов СИМ в силу обстоятельств оказываются на краю проезжей части, они должны вести своё средство передвижения рядом с собой, следуя по ходу движения транспортных средств. Пешеходы, наоборот, должны идти навстречу движению.

После стадии общественного обсуждения этот пункт был дополнен и теперь, если вы несёте СИМ, то также должны двигаться навстречу движению.

Упоминание запрета на движение по автомагистралям исчезло в последней редакции документа.

Также появился следующий абзац:

На лица, использующие средства индивидуальной мобильности для передвижения по проезжей части, а также велосипедным и велопешеходным дорожкам, возлагаются общие обязанности водителя транспортного средства. В остальных случаях такие лица должны следовать обязанностям пешеходов.

Стоянка и остановка

В последней редакции поправок появился довольно объёмный пункт, отдельно регламентирующий остановку и стоянку велосипедов и СИМ.

Остановка запрещается ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в

качестве легкового такси) и за исключением остановки велосипеда или средства индивидуальной мобильности на тротуаре;

Также допускается очевидное – остановка велосипедов и СИМ на велосипедных, велопешеходных дорожках и велополосах.

Появляется новый пункт 12.9, говорящий о том, что при стоянке велосипедов и СИМ нельзя создавать помехи для пешеходов и других участников движения. Кстати, это актуально для наших коллективных заездов.

«12.9. При остановке и стоянке велосипедов и средств индивидуальной мобильности разрешается отступить от требований пунктов 12.1-12.3, 12.5-12.8.

Стоянка велосипедов и средств индивидуальной мобильности разрешена на специально обозначенных местах, а также на тротуаре, в пределах пешеходных зон, или обочине, если это не создаст помех движущимся по тротуару, в пределах пешеходных зон, или обочине участникам дорожного движения и не создаст препятствий для уборки улиц.

Остановка велосипедов и средств индивидуальной мобильности разрешена во всех местах, где разрешено движение или стоянка велосипедов и средств индивидуальной мобильности, при условии соблюдения требований пункта 12.4 Правил. При остановке водители велосипедов и средств индивидуальной мобильности должны обеспечить другим участникам дорожного движения возможность объезда себя».

В тёмное время суток

Появился пункт, по которому при катании в тёмное время суток наличие фонаря на СИМ становится обязательным. Если установить фонарь невозможно, то он должен быть закреплён на владельце СИМ.

«В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги у средств индивидуальной мобильности, используемых для передвижения, должны быть включены фары и (или) фонари (при их наличии), а при их отсутствии фонари должны быть включены у лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.».

В условиях недостаточной видимости владельцам СИМ рекомендуется иметь при себе светоотражающие элементы.

Пешеходные переходы

Появился пункт о пересечении пешеходных переходов. Владельцам СИМ не нужно спешиваться при пересечении дороги по пешеходному переходу, достаточно просто снизить скорость.

Лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается пересекать дорогу по пешеходным переходам, снизив скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Сигнал светофора в виде силуэта велосипеда теперь относится и к владельцам СИМ. Формулировка была изменена в новой версии документа.

«Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода или велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов, велосипедистов и водителей мопедов в случае их движения по велосипедной полосе. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов. С учетом пункта 24.2.1 лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, могут руководствоваться светофорами обоих силуэтов в зависимости от выбранного пути движения.»

Знаки



Из обновлений версии документа исчезло упоминание запрета проезда на СИМ под «кирпич», знак «Въезд запрещён».

Но знаки «Движение запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Обгон запрещён», а также знак «Дорога с полосой для велосипедистов» распространяются и на СИМ.

Планируется появление знака 3.35 «Движение лиц на средствах индивидуальной мобильности запрещено», а также информационных табличек 8.27 и 8.28 «Лица/Кроме лиц на средствах индивидуальной мобильности».

К определению знака «Пешеходная дорожка» добавляется разрешение для передвижения на средствах индивидуальной мобильности.

Министерство транспорта Российской Федерации
Проект постановления Правительства РФ
«О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»

Новый участник дорожного движения
Лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности (СИМ)

Тормозная система

Звуковой сигнал

Фара (фонарь) белого цвета (спереди).
В темное время суток или в условиях недостаточной видимости должна быть включена.

Световозвращатель белого цвета

Световозвращатель оранжевого или красного цвета

Световозвращатель красного цвета

Электродвигатель (электродвигатели)

Средство индивидуальной мобильности – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека.

Основная инфраструктура СИМ – велотранспортная



Допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по инфраструктуре для пешеходов, обочинам и проезжей части дорог. (при определенных условиях)



Допускается выезд СИМ на дороги, имеющие ограничение скорости **не более 60 км/ч**. (при определенных условиях)



Приоритет пешехода перед лицом, использующим для передвижения СИМ, при совмещенном движении



Во всех случаях совмещенного движения с пешеходами максимальная скорость СИМ - **20 км/ч**



Лицо, использующее СИМ, младше 7 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка (на стороне для движения пешеходов)

Дети до 7 лет, использующие для передвижения СИМ, приравниваются к пешеходам.

Лицо, использующее СИМ, от 7 до 14 лет

- тротуар
- пешеходная дорожка
- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка

Лица старше 7 лет, использующие для передвижения СИМ, должны двигаться по велодорожкам, велосипедным полосам и велопешеходным дорожкам с разделенным движением на стороне велосипедистов.

Лицо, использующее СИМ, старше 14 лет

- пешеходная зона
- велопешеходная дорожка
- велосипедная дорожка
- проезжая часть велосипедных зон
- полоса для велосипедистов

При отсутствии вышеуказанной инфраструктуры

- тротуар
- пешеходная дорожка
- обочина

При отсутствии указанных дорожек и полос допускается движение лиц, использующих для передвижения СИМ, по тротуару и велопешеходным дорожкам с совмещенным движением (в случае, если ненагруженная масса СИМ не превышает 30 кг), правому краю проезжей части (для лиц старше 14 лет) или обочине.

Если СИМ оборудовано двигателем и не использует гироскопическую стабилизацию, то передвижение возможно по правому краю проезжей части дорог, на которых разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов.